

Anlage 2: Zusammenfassung der vorgeschlagenen (baulichen) Maßnahmen im RVK LEADER-Region Montanregion Sachsen-Anhalt Süd

Nummerierung korrespondiert mit Plan 3 - Maßnahmenplan

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
1.000	Bad Dürrenberg								
1.005	L 183: Anbindung Elster-Saale-Kanal nach Bad Dürrenberg, Merseburger Str.	Elster-Saale-Kanal – Bad Dürrenberg, Klasse 3	Asphalt, fehlende RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	97	2		32.010 €
1.010	L 183: Anbindung Elster-Saale-Kanal nach Bad Dürrenberg, Merseburger Str.	Elster-Saale-Kanal – Bad Dürrenberg, Klasse 3	Asphalt, keine RVA innerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.228	2		30.700 €
1.015	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Oebleser Straße	Saaleradweg, Klasse 1	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.235	2	Hauptachse	203.775 €
1.020	Kommunale Straße/Weg: Schreiberstraße	Saaleradweg, Klasse 1	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	461	2	Hauptachse	76.065 €
1.025	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Saale	Saaleradweg, Klasse 1	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.619	2	Hauptachse	267.135 €
1.030	Kommunale Straße/Weg: Trabener Str., Oetzschener Str., ländliche Wege zum Bahnhof	Lützen – Bahnhof Großlehna, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	348	1	Hauptachse	73.080 €
1.035	Kommunale Straße/Weg: Oetzscher Weg, ländliche Wege zum Bahnhof	Lützen – Bahnhof Großlehna, Klasse 3	Pflaster	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.555	2	Hauptachse	256.575 €
1.040	Kommunale Straße/Weg: Dorfstraße Ellerbach	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	584	2		122.640 €
1.045	Kommunale Straße/Weg: Feldweg zwischen Kirschstraße und Bundeslandgrenze zu Sachsen	Bad Dürrenberg - Markranstädt, Klasse 3	Asphalt	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	545	3	Hauptachse	114.450 €
1.050	Kommunale Straße/Weg: Richard-Wagner-Straße/Feldweg zwischen Sterlingsweg und Gemeindegrenze zu Leuna	Bad Dürrenberg - Markranstädt, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.465	2	Hauptachse	241.725 €
1.055	Kommunale Straße/Weg: Feldweg zwischen Bad Dürrenberg und Tollwitz	Sole-Kohle-Geschichte, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.647	3		271.755 €
N		Verbindung Bad Dürrenberg–Kreypau–Trebnitz–B 181 über Deichweg			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
2.000	Elsteraue								
2.005	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Lützkewitz und Profen	Hohenmölsen - Pegau, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	51	2	Hauptachse	8.415 €
2.010	Kommunale Straße/Weg: Am Profener Anger	Hohenmölsen - Pegau, Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	30	3	Hauptachse	6.300 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
2.015	Kommunale Straße/Weg: Markt	Hohenmölsen - Pegau, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	287	1	Hauptachse	60.270 €
2.020	Kommunale Straße/Weg: Hauptstraße	Hohenmölsen - Pegau, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	306	1	Hauptachse	64.260 €
2.025	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Straße zur Freiheit	Hohenmölsen - Pegau, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	395	1	Hauptachse	130.350 €
2.030	Kommunale Straße/Weg: Sprossener Hauptstraße	Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	285	3		47.025 €
2.035	Privatstraße der MIBRAG GmbH: Straße zur Freiheit	Hohenmölsen - Pegau, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	4.254	1	Hauptachse	1.403.820 €
2.040	K2602: Sporaer Straße, OD Oelsen zwischen Wiesenweg und An der Schnauder	Klasse 4	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	413	2		86.730 €
2.045	Kommunale Straße/Weg: Predel „Am Frosch“	Elsterradweg, Klasse 2	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	235	3	Hauptachse	49.350 €
2.050	Kommunale Straße/Weg: Feldweg in Verlängerung der K 2602 nördlich der B180 bis Gemeindegrenze	Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	66	3		10.890 €
2.055	Kommunale Straße/Weg: Elsterbrücke Draschwitz	Elsterradweg, Klasse 2	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	78	1	Hauptachse	16.380 €
2.060	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Weißer Elster und Mühlgraben	Elsterradweg, Klasse 2	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	104	1	Hauptachse	21.840 €
2.065	K 2216: Nißmaer Hauptstraße	Klasse 4	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	634	2		133.140 €
2.070	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Langendorf und K7954	Klasse 4	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1066	2		175.890 €
2.075	Kommunale Straße/Weg: Nißmaer Hauptstraße	Klasse 4	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	165	2		34.650 €
2.080	Kommunale Straße/Weg: ehem. Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn, zwischen Sporarer Straße bis Bundeslandgrenze zu Thüringen	Bahnstrecke Gera – Mumsdorf, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.909	1		314.985 €
2.085	Kommunale Straße/Weg: Grenzstraße	Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	201	1	Hauptachse	42.210 €
2.090	Kommunale Straße/Weg: Spora, Sporarer Straße zwischen L 194 (Sporarer Hauptstraße) und Eichweg	Klasse 4	Pflaster	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	169	3		35.490 €
2.095	Kommunale Straße/Weg: Grenzstraße	Klasse 3	Pflaster	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	107	2	Hauptachse	22.470 €
2.100	Kommunale Straße/Weg: ehem. Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn	Bahnstrecke Gera – Mumsdorf, Klasse 3	Kein Weg vorhanden	schlecht	Wegeneubau mit bituminöser Deckschicht	1.189	1		475.600 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
2.105	Kommunale Straße/Weg: Am Sportplatz	Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	271	1	Hauptachse	44.715 €
2.110	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Sprossen und Oelsen	Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	187	3		30.855 €
2.115	Kommunale Straße/Weg: Rumsdorfer Platz	Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	55	1	Hauptachse	11.550 €
2.120	Kommunale Straße/Weg: ehem. Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn, teilweise kein Weg vorhanden	Bahnstrecke Gera – Mumsdorf, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.724	1		284.460 €
2.125	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Brunneplatz und Rumsdorfer Platz	Klasse 3	Schotter	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	157	2	Hauptachse	25.905 €
2.130	Kommunale Straße/Weg: Brunnenplatz	Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	183	1	Hauptachse	38.430 €
2.135	Kommunale Straße/Weg: Schulstraße	Klasse 3	Pflaster	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	201	2	Hauptachse	42.210 €
2.140	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Bahntrasse	Klasse 3	Schotter	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.012	2	Hauptachse	166.980 €
2.145	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Bahntrasse	Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	530	2	Hauptachse	111.300 €
2.150	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Bahntrasse	Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.600	1	Hauptachse	264.000 €
2.155	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Mumsdorf und Restloch Zipsendorf	Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	202	3		42.420 €
2.160	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Bahntrasse	Bahnstrecke Gera – Mumsdorf, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	298	1	Hauptachse	49.170 €
2.165	K 2213: Zwischen Alttröglitz und K 2213 durch Industriepark Zeitz	/	Asphalt, teilweise keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.584	3	Neue Bedarfsmeldung RVA aus Konzeption RVK Montanregion, nicht Teil des Zielnetz	Keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
N		künftiger Seenrundweg, Verbindung Göbitz–Auligk			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
3.000	<u>Hohemölsen</u>								
3.005	Kommunale Straße/Weg: Posenaer Weg	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	718	3		150.780 €
3.010	L 189: Fröbelstraße	Hohemölsen – Weißenfels	Asphalt, keine RVA innerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage (ggf. Schutzstreifen), Temporeduktion an Ortseingang, Tempo 30	1.124	2	Hauptachse	48.100 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
3.015	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Nonnewitz und Mondsee	Nonnewitz – Mondsee, Klasse 4	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	565	2		93.225 €
3.020	L 189: Muschewitzer Straße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Asphalt, keine RVA innerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage (ggf. Schutzstreifen), Temporeduktion an Ortseingang, Tempo 30	343	2		28.575 €
3.025	L 189: Muschewitzer Straße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	170	1	WB im Radwegebedarfsplan	56.100 €
3.030	Kommunale Straße/Weg: Weg entlang der Rippach	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.283	1		376.695 €
3.035	Kommunale Straße/Weg: Schulstraße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Schotter	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	207	2		34.155 €
3.040	L 190: Hohenmölsener Straße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Hohenmölsen – Weißenfels, Klasse 3	Asphalt, keine RVA, außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	198	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	65.340 €
3.045	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Wiesenstraße und Am Burgstädtel	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	787	2		129.855 €
3.050	Kommunale Straße/Weg: Am Burgstädtel	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Asphalt	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	243	3		51.030 €
3.055	Kommunale Straße/Weg: Wiesenweg zwischen Keutschen und Zembschen	Rippach-Radweg, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	391	1	Hauptachse	64.515 €
3.060	Kommunale Straße/Weg: Wiesenweg zwischen Oberwerschen und Keutschen	Rippach-Radweg, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.737	1	Hauptachse	286.605 €
3.065	Kommunale Straße/Weg: Wiesenweg Höhe B91	Rippach-Radweg, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	312	1	Hauptachse	51.480 €
3.070	L 191: Höhe Mondsee	Hohenmölsen – Pegau, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.376	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	454.080 €
3.075	Kommunale Straße/Weg: Am Südstrand Mondsee	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Klasse 3	Wassergebundene Decke	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	901	2		148.665 €
3.080	Kommunale Straße/Weg: Feldweg zwischen Naundorf und Silbersee	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	304	1		50.160 €
3.085	Kommunale Straße/Weg: Feldweg zwischen Silbersee und Mondsee	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Klasse 3	Schotter	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	204	2		33.660 €
3.090	L 189: Gut Aupitz	Hohenmölsen – Weißenfels	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	809	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	266.970 €
3.095	L 190: Am Hügel	Hohenmölsen – Weißenfels	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.281	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	422.730 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
3.100	Kommunale Straße/Weg: Schulstraße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Asphalt	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	212	3		44.520 €
3.105	L 190 und kommunale Straße	Hohemölsen – Weißenfels			Innerstädtische Routenführung konkretisieren, Sichere Radverbindung schaffen	1.618	1	Hauptachse	keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
3.110	B 91: Abschnitt zwischen Oberwerschen und Wildschütz	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.375	1	Hauptachse, VB im Radwegebedarfsplan, Radverkehrsverbindung wird mit Straßenausbauvorhaben der B 91 realisiert, wird über einen neu geplanten Wirtschaftsweg erfolgen	453.750 €
3.115	L 190: Hauptstraße, Verbindung Werschen-Runthal, zwischen Kreuzung mit B 91 und Gemarkungsgrenze HHM-/Teuchern	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	159	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	52.470 €
P		Nessa-Radroute			Auflösung/Verlegung/Bündelung der Route ist zu prüfen				
N		künftiger Seenrundweg, Verbindungsstraße Hohemölsen-Lützen			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
4.000	Leuna								
4.005	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Oberthau und Horburg-Maßlau	Nord-Süd-Achse im Zusammenhang mit Saale-Elster-Kanal, Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht / Wegeausbau mit wassergebundener Deckschicht	1.332	3		219.780 €
4.010	K 2172	Salzstraße, Klasse 2	Asphalt	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.631	1	Hauptachse	538.230 €
4.015	Kommunale Straße/Weg: Zum Unterdorf	Nord-Süd-Achse im Zusammenhang mit Saale-Elster-Kanal, Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	744	3		122.760 €
4.020	Kreuzung K 2174 / B 91	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Asphalt, keine RVA	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage und sicherer Querungsmöglichkeiten	470	1	Hauptachse	175.100 €
4.025	Kommunale Straße/Weg: Weg am Raßnitzer See	Rundweg Wallersdorfer/ Raßnitzer See, Klasse 4	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	436	2		71.940 €
4.030	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Luppe und Raßnitzer See	Salzstraße, Rundweg Wallersdorfer/ Raßnitzer See, Klasse 2	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	579	1	Hauptachse	95.535 €
4.035	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zu B 91	Weißenfels – Leuna	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.124	2	Hauptachse	350.460 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
4.040	B 91: Am Frauenhofer Zentrum	Weißenfels – Leuna	Radweg, Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	382	2	Hauptachse	80.220 €
4.045	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Raßnitzer See und Zweimen	Salzstraße, Klasse 2	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.444	2	Hauptachse	403.260 €
4.050	Kommunale Straße/Weg: Dölkau Ortsdurchfahrt	Salzstraße, Klasse 2	Asphalt	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	651	3	Hauptachse	136.710 €
4.055	K 2178: Straße zwischen Dölkau und Horburg Maßlau	Salzstraße, Klasse 2	Pflaster	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage, Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	1.097	1	Hauptachse	592.380 €
4.060	L 184: Zwischen Gemarkungsgrenze Leuna und Saale-Elster-Kanal	Nord-Süd-Achse im Zusammenhang mit Saale-Elster-Kanal, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	2.089	3	WB im Radwegebedarfsplan	689.370 €
4.065	L 183: Verbindung Wölkau-Bad Dürrenberg	Elster-Saale-Kanal – Bad Dürrenberg, Klasse 3	Asphalt, fehlende RVA, teils außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	544	2		179.520 €
4.070	Kommunale Straße/Weg: Weg an der Jahrhunderthalle	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	545	2	Hauptachse	114.450 €
4.075	Kommunale Straße/Weg: Am Kaolinberg	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	456	2	Hauptachse	75.240 €
4.080	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur B 91 zwischen Maienweg und Anschlussstelle Leuna	Weißenfels – Leuna	Radweg, Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	653	2	Hauptachse	107.745 €
4.085	K 2174: Maienweg	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Asphalt, hohe Verkehrsbelastung	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	943	1	Hauptachse	311.190 €
4.090	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen L 184 und Gemeindegrenze Bad Dürrenberg	Bad Dürrenberg – Markranstädt, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	703	2	Hauptachse	115.995 €
4.095	L 184: Abschnitt zwischen Straße Eisenwerk (Kötzschau) und Feldweg parallel zu Bahntrasse	Bad Dürrenberg – Markranstädt, Klasse 3	Asphalt, fehlende RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	64	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	21.120 €
4.100	L 185: Abschnitt zwischen Pissen und Witzschersdorf	/	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.158	2	Neue Bedarfsmeldung RVA aus Konzeption RVK Montanregion, nicht Teil des Zielnetz	382.140 €
4.105	L 185: Abschnitt Witzschersdorf und Kötzschau	/	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	335	2	Neue Bedarfsmeldung RVA aus Konzeption RVK Montanregion, nicht Teil des Zielnetz	110.550 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
N		Saale-Elster-Kanal, Bad Dürrenberg–Kreypau–Trebnitz–B 181 über Deichweg, Radweg auf stillgelegter Bahntrasse Friedensdorf–Leipzig/Leutzsch			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
5.000	Lützen								
5.005	K 2182: Ortsdurchfahrt Oeglitzsch	Netzverbindung Dehlitz (Saale)– Oeglitzsch/SRW am Ostufer Saale, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	249	2		52.290 €
5.010	L 189: Sorbenau	Hohenmölsen – Weißenfels	Asphalt, Keine Radverkehrsanlage außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	925	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	305.250 €
5.015	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Oeglitzsch und A38	Netzverbindung Dehlitz (Saale)– Oeglitzsch/SRW am Ostufer Saale, Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	139	3		29.190 €
5.020	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Saale	Netzverbindung Dehlitz (Saale)– Oeglitzsch/SRW am Ostufer Saale, Klasse 3)	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.142	1		188.430 €
5.025	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Dehlitz und Pörsten	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Elster-Saale-Radroute , Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	304	3	Hauptachse	63.840 €
5.030	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Kleingähren und Poserna	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	886	1		146.190 €
5.035	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Poserna und Taucha	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, Rippach-Radweg, Klasse 3	Stein-/Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	980	3		205.800 €
5.040	Kommunale Straße/Weg: Hamburger Zeile	Weißenfels – Zeitz	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	450	1	Hauptachse	74.250 €
5.045	Kommunale Straße/Weg: Blücherstraße	Lützen – Weißenfels – Zwenkau, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	365	1	Hauptachse	76.650 €
5.050	Kommunale Straße/Weg: Oetzscher Weg, ländliche Wege zum Bahnhof	Lützen – Bahnhof Großlehna, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.696	2	Hauptachse	279.840 €
5.055	K 2189: Grüne Aue	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	870	2		182.700 €
5.060	B 87: Ernst-Thälmann-Straße, ländliche Wege zum Bahnhof	Lützen – Bahnhof Großlehna, Klasse 3	Asphalt, Keine Radverkehrsanlage innerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage, ggf. Schutzstreifen, Temporeduktion an Ortseingang, Tempo 30	610	1	Hauptachse	35.250 €
5.065	L 184: Pappenheimstraße	Elster-Saale-Radroute, Lützen, Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	196	1	Hauptachse	41.160 €
5.070	L 184: Pappenheimstraße	Elster-Saale-Radroute, Lützen, Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	80	1	Hauptachse	16.800 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
5.075	B 87: Verbindung Zentrum Lützen–Gustav-Adolf-Gedenkstätte	Lützen–Markranstädt	Asphalt	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage inner- und außerorts, ggf. Schutzstreifen, Temporeduktion an Ortseingang, Tempo 30	1.157	2	Neue Bedarfsmeldung RVA aus Konzeption RVK Montanregion, nicht Teil des Zielnetz	333.925 €
P		Nessa-Radroute, Lützen-Radroute, Rippach-Radroute			Auflösung/Verlegung/Bündelung der Route ist zu prüfen				
N		Verbindungsstraße Hohenmölsen–Lützen, künftiger Seenrundweg			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen/Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
6.000	Schkopau								
6.005	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Rattmannsdorf und Saale	Saaleradweg, Klasse 1	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	592	2	Hauptachse	97.680 €
6.010	Kommunale Straße/Weg: Weg an der Kläranlage Schkopau	Saaleradweg, Klasse 1	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	146	2	Hauptachse	24.090 €
6.015	Kommunale Straße/Weg: Bahnunterführung, Bahnhofstraße bis SRW	Lauchgrund-Schwarzeiche, Klasse 3	Stein-/Betonplatten/Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	589	2		123.690 €
6.020	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Laucha	Lauchgrund-Schwarzeiche, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	647	1		106.755 €
6.025	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Bündorf und Knapendorf	Lauchgrund-Schwarzeiche, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	937	3		154.605 €
6.030	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Laucha	Lauchgrund-Schwarzeiche, Klasse 3	Wassergebundene Decke	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	342	2		56.430 €
6.035	L 170: Thomas-Müntzner-Straße	Klasse 3	Asphalt, keine RVA innerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	429	2		10.725 €
6.040	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Oberthau und Horburg-Maßlau	Nord-Süd-Achse im Zusammenhang mit Saale-Elster-Kanal, Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht / Wegeausbau mit wassergebundener Deckschicht	1.397	3		230.505 €
6.045	L 183: Straße zwischen Lössen und Lochau	Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	3.359	1	VB im Radwegedarfsplan	1.108.470 €
6.050	Kommunale Straße/Weg: Weg am Raßnitzer See	Rundweg Wallendorfer und Raßnitzer See	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	6.616	1		1.091.640 €
6.055	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Kiesgrube und Wallendorfer See	Rundweg Wallendorfer und Raßnitzer See	Asphalt	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	1.750	3		367.500 €
6.060	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Wallendorfer See und Raßnitzer See	Rundweg Wallendorfer und Raßnitzer See, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.154	3		355.410 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
6.065	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Wallendorfer See und Bahntrasse	Rundweg Wallendorfer und Raßnitzer See	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.838	1		303.270 €
6.070	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Wallendorf und Wallendorfer See	Salzstraße, Rundweg Wallendorfer und Raßnitzer See, Klasse 2	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.889	2	Hauptachse	311.685 €
6.075	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Raßnitzer See und Luppe	Salzstraße, Rundweg Wallendorfer und Raßnitzer See, Klasse 2	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.092	1	Hauptachse	180.180 €
6.080	Kommunale Straße/Weg: Tragarth	Salzstraße, Klasse 2	Asphalt	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	150	2	Hauptachse	31.500 €
6.085	L 184: Zwischen Wallendorf und Gemarkungsgrenze Leuna	Nord-Süd-Achse im Zusammenhang mit Saale-Elster-Kanal, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	607	3	WB im Radwegbedarfsplan	200.310 €
6.090	L 184: Zwischen B 181 und Ortsausgang Wallendorf	Nord-Süd-Achse im Zusammenhang mit Saale-Elster-Kanal, Klasse 3	Asphalt, keine RVA innerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage (ggf. Schutzstreifen, Temporeduktion an Ortseingang, Tempo 30)	752	3		28.800 €
6.095	Kommunale Straße/Weg: Tragarth	Salzstraße, Klasse 2	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	140	1	Hauptachse	29.400 €
6.100	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Luppe zwischen SZS und Mühlenstraße	Nord-Süd-Achse im Zusammenhang mit Saale-Elster-Kanal, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	690	3		113.850 €
6.105	Kommunale Straße/Weg: Saalebrücke	Saaleradweg, Klasse 1	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	387	1	Hauptachse	63.855 €
N		Saaleradweg – L 183 – Wallendorfer See, Radweg auf stillgelegter Bahntrasse Friedensdorf – Leipzig/Leutzsch			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
7.000	Teuchern								
7.005	B 91: Zeitzer Straße	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	207	1	Hauptachse	68.310 €
7.010	B 91: Straße zwischen Naundorf und Theißen, Zeitzer Straße	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.263	1	Hauptachse, WB im Radwegbedarfsplan	416.790 €
7.015	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Rippach	Rippach-Radweg, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.054	1	Hauptachse	338.910 €
7.020	B 91: Zeitzer Straße	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	471	1	Hauptachse, WB im Radwegbedarfsplan	155.430 €
7.025	K 2203: An der Rippach, Grüner Weg, Probsteistraße; Verbindung bis zum Stadtpark, teilweise Eng- und Gefahrenstellen durch fehlenden Radweg	Rippach-Radweg, Klasse 3	Asphalt, keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage (ggf. Schutzstreifen, Temporeduktion an Ortseingang, Tempo 30)	207	1	Hauptachse	25.175 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
7.030	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Kistritz und A9	Rippach-Radweg, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	686	3	Hauptachse	113.190 €
7.035	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Zembschen und Naundorf	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	984	1		162.360 €
7.040	Kommunale Straße/Weg: Weg östlich Naundorf	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Klasse 3	Schotter	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.057	2		174.405 €
7.045	Kommunale Straße/Weg: Naundorfer Bergstraße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Weißenfels – Zeitz, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	22	1	Hauptachse	4.620 €
7.050	Kommunale Straße/Weg: Schulstraße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	280	2		58.800 €
7.055	L 197: Teuchern-Trebnitz, Zwischen Abzweig L 190 und Abzweig Alte Teucherner Straße	Teuchern-Trebnitz bzw. Teuchern-Droyßig, Klasse 3	Asphalt, keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	2.890	2	Neue Bedarfsmeldung RVA aus INSEK Teuchern übernommen	953.700 €
7.060	K 2207: Karl-Liebknecht-Straße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RECARBO Radweg, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	322	2		67.620 €
7.065	Kommunale Straße/Weg: Oberschwöditz	Teuchern – Droyßig, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	157	2		32.970 €
7.070	B 91: Zeitzer Straße	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	450	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	148.500 €
7.075	K 2202: Zwischen Teuchern und Nessa	Teuchern-Bahnhaltepunkt Teuchern-Nessa	Asphalt, keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	2.303	3	Neue Bedarfsmeldung RVA aus INSEK Teuchern übernommen, nicht Teil des Zielnetz	759.990 €
P		Nessa-Radroute			Auflösung/Verlegung/Bündelung der Route ist zu prüfen				
8.000	Weißenfels								
8.005	K 2169: Von-Sydlitz-Straße	Weißenfels-Rossbach/"Hasse", Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	640	1		211.200 €
8.010	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen K2169 und Tagewerben	Weißenfels-Rossbach/"Hasse", Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.820	1		300.300 €
8.015	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Saale	Saaleradweg, Klasse 1	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	204	1	Hauptachse	33.660 €
8.020	Kommunale Straße/Weg: An der Pforte	Saaleradweg, Klasse 1	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	603	2	Hauptachse	99.495 €
8.025	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen B91 und Großkaynaer See	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	520	1	Hauptachse	85.800 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
8.030	Kommunale Straße/Weg: Anschlussstelle Leuna, paralleler Weg zur B 91	Weißenfels – Leuna	Radweg, Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	447	2	Hauptachse	93.870 €
8.035	K 2182: Kleinkorbethaer Straße	Saaleradweg, Klasse 1	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	227	1	Hauptachse	37.455 €
8.040	K 2182: Kleinkorbethaer Straße	Netzverbindung Dehlitz (Saale)- Oeglitzsch/SRW am Ostufer Saale, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	186	2		30.690 €
8.045	Kommunale Straße/Weg: Salzstraße	Rippach-Radweg, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	453	2		95.130 €
8.050	L 182: Merseburger Straße	Weißenfels – Leuna	Asphalt, keine RVA		Innerstädtische Routenführung konkretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1		keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.055	B 91: Anschlussstelle Leuna	Weißenfels – Leuna	Kein Weg vorhanden	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	687	1	Hauptachse	226.710 €
8.060	B 91: Straße zwischen Weißenfels und Anschlussstelle Leuna, paralleler Weg zu B 91, Zufahrt Windkraftanlagen	Weißenfels – Leuna	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.800	2	Hauptachse	297.000 €
8.065	L 182: Merseburger Straße	Weißenfels – Leuna	Asphalt, keine RVA		Innerstädtische Routenführung konkretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1	Hauptachse	keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.070	B 91: Straße zwischen Weißenfels und Anschlussstelle Leuna	Weißenfels – Leuna	Asphalt	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	2.057	1	Hauptachse, VB im Radwegebedarfsplan	678.810 €
8.075	Abschnitt zwischen Stadtzentrum Weißenfels und Kreuzung A 9; Teil der Hauptachse Weißenfels-Zeitz, Routenführung muss konkretisiert werden	Weißenfels – Zeitz	/	/	Routenführung konkretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1	Hauptachse	keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.080	Kommunale Straße/Weg, L 189: Abschnitt zwischen Kreisverkehr (Nikolausstraße/Friedrichstraße/Langendorfer Straße/Naumburger Straße) und Grenze Ortschaft Borau	Hohenmölsen – Weißenfels			Innerstädtische Routenführung konkretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1	Hauptachse	keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.085	L 182: Abschnitt zwischen Heuweg/Burgwerbener Straße und Zum Bahnhof	Weißenfels – Leuna			Innerstädtische Routenführung konkretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1		keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.090	L 189: Abschnitt zwischen Abzweig Am Sportplatz/Zorbauer Weg und Gemarkungsgrenze WSF/Lützen nach Kreuzung A 9	Hohenmölsen – Weißenfels	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	729	1	Hauptachse, WB im Radwegebedarfsplan	240.570 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
8.095	L 206: Markwerben bis Weißenfels Heuweg, ggf. Weiterführung bis Am Mühlberg prüfen	/	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	697	2	Neue Bedarfsmeldung RVA aus Konzeption RVK Montanregion, nicht Teil des Zielnetz	230.010 €
8.100	B 91 / K 2170: Knoten B 91 - K 2170 - Zufahrt zum Autohof	Anbindung Großkorbetha - Sole-Kohle-Geschichte Radroute	Asphalt	mittel	Querung der B 91 für Radverkehr problematisch, LSA-Steuerung ist unter Berücksichtigung des Radverkehrs zu überprüfen und anzupassen oder alternative Querungsmöglichkeiten zu schaffen		2		keine Schätzung, erst Maßnahme konkretisieren
P		Nessa-Radroute			Auflösung/Verlegung/Bündelung der Route ist zu prüfen				
N		Verbindung Langendorf-Leißling			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
9.000	<u>Zeitz</u>								
9.005	L 194: Hauptstraße	Klasse 4	Asphalt, keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.552	2		512.160 €
9.010	L 197: Thälmannstraße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RKR, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage und sicherer Querungsmöglichkeiten	365	1		140.450 €
9.015	Kommunale Straße/Weg: unbefestigter Abschnitt der Friedensstraße zwischen L 197 und Wiesenstraße	Saale-Unstrut-Elster Rad-Acht, RKR, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	262	1		43.230 €
9.020	B 91: Abschnitt zwischen Weißenfelser Straße 16 (nördlich Abzweig Hohenmölsener Straße/Luckenauer Weg) bis Gemarkungsgrenze Zeitz/Teuchern	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.271	1	Hauptachse, WB im Radwegedarfsplan, Sachlage ist nach Fertigstellung der Ortsumgehung Theißen erneut zu prüfen	419.430 €
9.025	B 91: Zeitzer Straße	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	977	1	Hauptachse, Sachlage ist nach Fertigstellung der Ortsumgehung Theißen erneut zu prüfen	322.410 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
9.030	B 91: Zeitzer Straße	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	462	1	Hauptachse, Sachlage ist nach Fertigstellung der Ortsumgehung Theißen erneut zu prüfen	152.460 €
9.035	Kommunale Straße/Weg: Weißenfels Straße	Weißenfels – Zeitz	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	902	1	Hauptachse; bei Grobkosten- schätzung nicht berücksichtigt: Querung der B 2 neu macht ggf. eine neue Brücke notwendig	297.660 €
9.040	Kommunale Straße/Weg: zwischen Mühlgraben und Weiße Elster	Elsterradweg, Optimierung, Klasse 2	Kein Weg vorhanden	schlecht	Wegeneubau mit bituminöser Deck- schicht	457	1	Hauptachse	182.800 €
9.045	Kommunale Straße/Weg: Querung Albrechtsstraße	Elsterradweg, Optimierung, Klasse 2	Asphalt	schlecht	Sicherung Querungsstelle	93	1	Hauptachse	12.325 €
9.050	Kommunale Straße/Weg: zwischen Auebrücke und Zum Sommerbad	Elsterradweg, Optimierung, Klasse 2	Kein Weg vorhanden	schlecht	Wegeneubau mit bituminöser Deck- schicht	563	1	Hauptachse	225.200 €
9.055	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Sprossen und Oelsen	Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	307	3		50.655 €
9.060	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Weiße Elster und Tröglitzer Straße	Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	419	2	Hauptachse	69.135 €
9.065	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Tröglitzer Straße	Klasse 3	Radweg	mittel	Straßenschäden beheben bzw. As- phaltdecke erneuern	809	3	Hauptachse	169.890 €
9.070	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Tröglitzer Straße	Klasse 3	Radweg	mittel	Straßenschäden beheben bzw. As- phaltdecke erneuern	905	3	Hauptachse	190.050 €
9.075	Kommunale Straße/Weg: Tröglitzer Straße	Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. As- phaltdecke erneuern	660	1	Hauptachse	138.600 €
9.080	Kommunale Straße/Weg: Kuhndorftal	Zeitz – Thüringen, Klasse 3	Wassergebundene Decke	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	382	2		63.030 €
9.085	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Sprossen und Oelsen	Klasse 4	Wassergebundene Decke	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	1.240	2		204.600 €
9.090	K 2215: Sporaer Straße	Zeitz – Thüringen, Klasse 3	Asphalt, keine RVA	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	1.073	2		354.090 €
9.095	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Wörschwitz und Steinbrüchen	Zeitz – Thüringen, Klasse 3	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	1.288	3		212.520 €
9.100	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Nonnewitz und Mondsee	Nonnewitz – Mondsee, Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	171	3		28.215 €

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
9.105	Kommunale Straße/Weg: Rödener Weg	Zeit - Thüringen, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	1.079	2		178.035 €
9.110	Kommunale Straße/Weg: ehem. Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn	Bahnstrecke Gera - Mumsdorf, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.653	1		437.745 €
9.115	Kommunale Straße/Weg: ehem. Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn	Bahnstrecke Gera - Mumsdorf, Klasse 3	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.027	1		334.455 €
9.120	Kommunale Straße/Weg: ehem. Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn	Bahnstrecke Gera - Mumsdorf, Klasse 3	Kein Weg vorhanden	schlecht	Wegeneubau mit bituminöser Deckschicht	1.296	1		518.400 €
9.125	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Nonnewitz und Mondsee	Nonnewitz - Mondsee, Klasse 4	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	848	2		139.920 €
9.130	L 194: Hauptstraße	Klasse 4	Asphalt, außerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	991	1	WB im Radwegebedarfsplan	327.030 €
9.135	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Nonnewitz und Mondsee	Nonnewitz - Mondsee, Klasse 4	Feld-/Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	2.274	2		375.210 €
9.140	Kommunale Straße/Weg: Ronneburger Straße	Zeit - Thüringen, Klasse 3	Asphalt	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	358	2		75.180 €
9.145	L 194: Dorfstraße	Klasse 4	Asphalt, keine RVA außerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	810	2		267.300 €
9.150	Privatstraße der MIBRAG GmbH: Zwischen Tagebau und L 191	Hohemölsen - Pegau, Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	188	1	Hauptachse	62.040 €
9.155	Kommunale Straße/Weg: Bahnübergang in Nonnewitz	Nonnewitz - Mondsee, Klasse 4	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	45	2		7.425 €
9.160	L 191: Hauptstraße in Nonnewitz	Nonnewitz - Mondsee, Klasse 4	Asphalt, keine RVA innerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	202	1		5.050 €
9.165	L 191: Hauptstraße vor Ortseingang Nonnewitz	Nonnewitz - Mondsee, Klasse 4	Asphalt, keine RVA	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	217	1	WB im Radwegebedarfsplan	71.610 €
9.170	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen Sprossen und Oelsen	Klasse 4	Wassergebundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	327	3		53.955 €
9.175	Kommunale Straße/Weg: Friedensstraße zwischen B 2 und K 2214/Schwarzer Weg Stadt Zeitz und Verbandsgemeinde Droyßiger-Zeitzer Forst	Zeit-Gera	Asphalt, keine RVA innerorts	mittel	Schaffung einer RVA	492 (Stadt Zeitz)	3	Neue Bedarfsmeldung RVA aus Konzeption RVK Montanregion, nicht Teil des Zielnetz	406.890 €
N		künftiger Seenrundweg, Grüne Linie Zeitz			Routenvorschlag - Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				
10.000	Merseburg								

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungsqualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kostenschätzung
10.005	B 91: Am Gewerbepark Merseburg Süd	Weißenfels – Leuna	Radweg, Stein-/ Betonplatten	mittel	Straßenschäden beheben bzw. Asphaltdecke erneuern	2.094	2	Hauptachse	439.740 €
N		Verbindung Bad Dürrenberg–Kreypau– Trebnitz–B 181 über Deichweg			Routenvorschlag – Verlauf und mögliche Querverbindungen / Anbindungen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				

Die vorliegende Zusammenfassung baulicher Maßnahmen ist als **erste Bestandsaufnahme** zu verstehen. Eine **weitere planerische Konkretisierung** und damit verbundene **Abstimmungsprozesse** mit den entsprechenden Baulastträgern, zuständigen Bewilligungsbehörden und allen weiteren Beteiligten sind unumgänglich.

Die Qualitätseinschätzung (Befahrungsqualität) erfolgte über Methoden der Fernerkundung, über eigene Erhebungen und Rückmeldungen der Kommunen.

Definition Befahrungsqualität:

Mittel: Weg/Straße mit Mängeln, Befahrung nur mit Einschränkungen möglich

Schlecht: Weg/Straße mit groben Mängeln, Befahrung kaum oder nicht möglich oder keine Verbindung vorhanden bzw. erhöhte Gefährdungslage durch hohe Kfz-Verkehrsmengen